



Автономное передающее устройство «АРКАН-МП» исполнение «ACTIVE»

Руководство по эксплуатации



8 800 555 21 21
www.arkan.ru



Содержание

Назначение	4
Принцип действия Комплекса	4
Общие рекомендации	4
Пароль.....	5
Особенности Комплекса	6
Режимы работы Комплекса	7
Охранные функции.....	9
Защита от захвата автомобиля	10
Беспроводное реле блокировки.....	10
Эксплуатационные ограничения	10
Снятие Комплекса с охраны	11
Постановка Комплекса на охрану	12
Подготовка Комплекса к сервисному обслуживанию автомобиля	12
Контроль работоспособности	13
Гарантии Изготовителя	15
Текущий ремонт.....	16
Краткие записи о проведенном ремонте, гарантии и свидетельство о приемке	17
Основные сведения о Комплексе.....	18
Свидетельство о приемке	18
Комплект поставки	19
Изменение гарантийного срока.....	20
Техническое обслуживание.....	21
Учет технического обслуживания	21
Сведения об установке.....	22

Уважаемый Пользователь! Мы благодарим Вас за приобретение охранного Комплекса АРКАН-МП исполнения «ACTIVE».

Комплекс будет обеспечивать безопасность Вашего транспортного средства в экстренных случаях.

С Комплексом «ACTIVE» Ваш автомобиль всегда у Вас под контролем. События по транспортному средству приходят на Ваш мобильный телефон и всегда доступны в мобильном приложении, в чрезвычайной ситуации АРКАН придёт к Вам на помощь.

Назначение

Профессиональная система безопасности ACTIVE (далее по тексту – Комплекс) предназначена для передачи Пользователю тревожных и информационных сигналов, а также информации о местоположении автомобиля в случае попытки его угона.

При получении тревожных сигналов от охраняемого автомобиля на мобильном телефоне Пользователя в режиме реального времени появляется соответствующее SMS-предупреждение.

Также предусмотрена возможность просмотра событий от Комплекса через мобильное приложение и личный кабинет на официальном сайте www.arkan.ru.

Принцип действия Комплекса

Передача сигналов на мобильный телефон осуществляется по радиоканалу сотовых сетей GSM общего назначения (SMS, GPRS).

Местоположение автомобиля определяется с высокой точностью с помощью системы глобального позиционирования GPS/ГЛОНАСС.

В случае экстренной ситуации (угон, попытка угона) реагирование оперативного дежурного осуществляется круглосуточно по запросу клиента по телефонам:

(495) 150-40-31 в Москве;

(812) 600-61-53 в Санкт-Петербурге.

При возникновении проблем с автомобилем (двигатель не заводится или др.) необходимо связаться со специалистом технической поддержки ПЦН (круглосуточно) по телефонам:

(812) 600-60-39 в Санкт-Петербурге;

(495) 150-09-54 в Москве;

8-800-555-21-21 – звонок по России бесплатный.

Общие рекомендации

В состав Комплекса входит метка-транспондер (далее метка), позволяющая производить постановку на охрану и снятие с охраны Комплекса автоматически, без дополнительных действий со стороны владельца. Для управления Комплексом достаточно иметь при себе метку, которая считывается дистанционно, при попадании метки в зону считывания (в радиусе до пяти метров от автомобиля). Во избежание тревоги каждый раз после включения замка зажигания необходимо

нажимать кнопку «Паника» (если функция трехуровневого снятия с охраны отключена, то кнопку нажимать не надо).

Для обеспечения безопасности держите метку отдельно от ключей автомобиля и не оставляйте ее в салоне автомобиля!

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция трехуровневого снятия с охраны по умолчанию включена для исполнения «Active Spb», для исполнения «Active C M» - отключена.

Чтобы снять Комплекс с охраны поочередно выполните следующие действия:

1. Подойдите с меткой к автомобилю;
2. Откройте дверь;
3. Комплекс перейдет в режим ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ (промежуточный режим, светодиод мигает красным);
4. Включите зажигание;
5. В течение 10 секунд после включения зажигания нажать кнопку «Паника» (если функция трехуровневого снятия с охраны отключена, то кнопку нажимать не надо)
6. В течение 10 секунд после включения зажигания должна считаться метка.

Также для обеспечения безопасности в процессе эксплуатации Комплекса необходимо иметь при себе мобильный телефон для связи с оперативным дежурным ПЦН. В случае изменения номера телефона незамедлительно сообщите об этом в отдел обслуживания клиентов группы компаний АРКАН по телефонам:

(495) 727-22-22 в г. Москве;

(812) 600-30-30 в г. Санкт-Петербурге;

8-800-555-21-21 – звонок по России бесплатный.

Пароль

В комплект Комплекса входит запечатанный конверт, содержащий индивидуальный пароль Пользователя, предназначенный для персональной идентификации. Получив тревожное сообщение, владелец транспортного средства должен связаться с оперативным дежурным ПЦН по телефону. При этом оперативному дежурному необходимо сообщить индивидуальный пароль Пользователя.

Особенности Комплекса

Комплекс осуществляет охрану автомобиля по всем подключенным охранным зонам, снятие с охраны и постановку на охрану с помощью метки, блокировку двигателя в различных режимах работы.

В Комплексе предусмотрена возможность удаленной (через мобильное приложение или личный кабинет на сайте www.arkan.ru) подачи следующих команд:

- Включение/выключение предпускового подогревателя автомобиля, если он установлен на автомобиле и подключен к Комплексу;
- Пуск и остановка двигателя, если устройство дистанционного пуска двигателя установлено на автомобиле и подключено к Комплексу;
- Включение и выключение режима СУПЕРОХРАНА;
- Переход и выход из режима СЕРВИС;
- Уточнение местоположения автомобиля (согласно тарифному плану).

ПРИМЕЧАНИЕ: Предпусковой подогреватель автомобиля и устройство дистанционного пуска двигателя в состав оборудования Комплекса не входят.

При работе светозвуковой тревожной сигнализации включаются фонари указателей поворотов, а также сирена/клаксон (опционально).

Номинальное напряжение питания:	12 В
Диапазон напряжения питания:	9-15 В
Диапазон рабочих температур:	-40...+60 °С
Среднее токопотребление (в режиме «Тревога»):	80 мА
Среднее токопотребление (в режиме «Охрана»):	60 мА
Пиковое токопотребление:	650 мА
Средняя мощность излучения передатчика:	не более 1 Вт
Наличие канала GSM:	Да
Наличие резервного аккумулятора:	Да
Время работы от резервного аккумулятора:	24ч
Степень защиты:	IP20
Габаритные размеры основного блока:	115x52x23 мм

Режимы работы Комплекса

Комплекс может находиться в одном из следующих режимов работы:

- ОХРАНА;
- ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ;
- СУПЕРОХРАНА;
- СНЯТ С ОХРАНЫ;
- ТРЕВОГА;
- СЕРВИС.

В режиме ОХРАНА Комплекс может передавать сообщения, связанные с состоянием охраняемого объекта, а также сообщения контроля состояния Комплекса. Для обеспечения безопасности автомобиля по всем охраняемым зонам (двери, капот, багажник, замок зажигания, датчик перемещения) Комплекс должен находиться в режиме ОХРАНА (или СУПЕРОХРАНА).

В режиме ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ контролируются замок зажигания и датчик перемещения.

Режим СУПЕРОХРАНА предназначен для охраны ТС в местах повышенной вероятности угона. В данном режиме происходит активация всех блокировок, Комплекс не реагирует на появление метки, задержка на вход отключена. Переход в режим и выход из режима СУПЕРОХРАНА производится Пользователем через мобильное приложение или личный кабинет на сайте www.arkan.ru.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется осуществлять перевод в режим СУПЕРОХРАНА в течение пяти минут после перевода в режим охрана. В случае перевода в режим СУПЕРОХРАНА после пяти минут скорость доставки команды зависит от скорости доставки сообщений оператором GSM сети.

Рекомендуется заблаговременно осуществлять вывод из режима СУПЕРОХРАНЫ (примерно десять минут).

ПРИМЕЧАНИЕ: Переход в режим СУПЕРОХРАНА возможен только из режимов ОХРАНА и ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ. Из других режимов переход в режим СУПЕРОХРАНА НЕВОЗМОЖЕН!

В режиме ТРЕВОГА Комплекс передает тревожные сообщения по охраняемым зонам, а также включает наружную светозвуковую тревожную сигнализацию автомобиля (опционально).

В режиме СНЯТ С ОХРАНЫ Комплекс может передавать сообщения контроля состояния Комплекса и сообщения о разбойном нападении при срабатывании функции «AntiHiJack».

Для снятия Комплекса с охраны необходимо:

- Подойти с меткой к автомобилю;
- Открыть дверь;
- Включить зажигание (или запустить двигатель);
- В течение 10 секунд после включения зажигания (или запуска двигателя) должна считаться метка;
- В течение 10 секунд после включения замка зажигания (или запуска двигателя) нажать кнопку «Паника» (при запрограммированном трёхуровневом снятии)¹.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется начинать движение, не убедившись, что комплекс снят с охраны!

Режим СЕРВИС предназначен для отключения Комплекса при техническом обслуживании (ремонте) автомобиля.

При нажатии кнопки «Паника» в любом из режимов работы, кроме режима СЕРВИС, Комплекс осуществляет передачу тревожного сообщения «Тревога КТС» на мобильный телефон Пользователя посредством SMS.

ВНИМАНИЕ! В режиме «сервис» комплекс не передает тревожные и информационные сообщения, двигатель разблокирован, охрана автомобиля не осуществляется!

Текущий режим работы Комплекса отображается с помощью красного светодиодного индикатора. Индикация режимов работы Комплекса приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Режимы работы Комплекса и их индикация

Название режима Комплекса	Режим работы индикатора
ОХРАНА	Вспышки с частотой один раз в две секунды
ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	Вспышки с частотой два раза в секунду
СУПЕРОХРАНА	Серия из четырех красных вспышек раз в 0,5 секунды, пауза
СНЯТ С ОХРАНЫ	Погашен
ТРЕВОГА	Вспышки с частотой один раз в секунду
СЕРВИС	Серия из двух вспышек с частотой один раз в две секунды
ТЕСТИРОВАНИЕ	Длинные вспышки и короткие паузы

¹ Для исполнения для г. Санкт – Петербург.

При постановке Комплекса на охрану и при выходе из охраны Комплекс подает звуковые сигналы в соответствии с таблицей 2 (если подключена сирена).

Таблица 2 – Звуковые сигналы Комплекса (если подключена сирена)

Ситуация	Звуковой сигнал
Переход в режим ОХРАНА при закрытом капоте	Однократный звуковой сигнал
Переход в режим ОХРАНА при открытом капоте	Троекратный звуковой сигнал
При снятии периметра с охраны, если не было нарушений тревожных зон после последней постановки под охрану	Двукратный звуковой сигнал
При снятии периметра с охраны, если были нарушения тревожных зон после последней постановки под охрану	Троекратный звуковой сигнал

Контролируйте наличие соответствующих звуковых оповещений (при включенной настройке) о снятии Комплекса с охраны – при прохождении второго уровня снятия прозвучит двукратный звуковой сигнал зуммера метки (опционально).

Охранные функции

В автомобиле к Комплексу подключаются следующие охранные зоны, при нарушении которых на мобильный телефон Пользователя посредством SMS передаются тревожные сообщения:

- Периметр (двери, багажник, капот);
- Замок зажигания;
- Датчик перемещения, встроенный в центральный блок;
- Датчик объема/датчик удара (опционально).

Комплекс переходит в режим ТРЕВОГА и передает соответствующие сообщения на мобильный телефон Пользователя посредством SMS в следующих случаях:

- После включения зажигания в течение 10 секунд не была опознана метка: «Тревога по зажиганию»;
- Для исполнения с трехуровневым снятием¹ – дополнительно не нажата кнопка «Паника»: «Не нажата КТС при снятии»;
- Метка не считалась в течение 30 секунд после открытия любой двери – «Тревога по периметру»;
- После открытия капота в режиме ОХРАНА – «Тревога по капоту»;
- Мгновенно после срабатывания датчика перемещения в режиме ОХРАНА (автомобиль был сдвинут с места, наклонен) – «Тревога по датчику перемещения»;

¹ Для исполнений для г. Санкт – Петербург.

- Мгновенно после срабатывания датчика объема в режиме ОХРАНА (обнаружено проникновение в салон автомобиля), если датчик объема установлен – «Тревога по датчику объёма»;
 - Мгновенно при нарушении любой из охранных зон в режиме СУПЕРОХРАНА – соответственно нарушенной зоне. По истечении 30 секунд Комплекс переходит в режим ОХРАНА или СУПЕРОХРАНА. После отключения режима тревоги, если какая-либо охранный зона остается активной, Комплекс снова переходит в режим ТРЕВОГА и повторно передает тревожные сообщения на мобильный телефон Пользователя.
- Быстрый выход из режима ТРЕВОГА производится снятием Комплекса с охраны.

ВНИМАНИЕ! Если комплекс не снят с охраны, то двигатель автомобиля будет заблокирован (каждый раз при начале движения)! Для разблокировки двигателя комплекс необходимо снять с охраны!

Защита от захвата автомобиля

В режиме СНЯТ С ОХРАНЫ, при включенном замке зажигания, Комплекс осуществляет поиск и идентификацию метки:

- При открытых дверях и включенном зажигании - каждый раз после срабатывания датчика движения;
- После каждого закрытия дверей - один раз после срабатывания датчика движения.

Если метка не обнаружена, то на мобильный телефон Пользователя передается SMS-сообщение «Тревога AntiHiJack».

Беспроводное реле блокировки

В Комплексе для обеспечения дополнительной защиты от угона автомобиля используется специальное дистанционно управляемое реле блокировки. Команды управления такому реле передаются модулированным сигналом по радиоканалу. Удаление основного блока Комплекса не снимет блокировку – при удалении блока или постановке радиопомехи реле самостоятельно блокирует двигатель.

Реле оснащено встроенным датчиком движения, и блокирует двигатель не сразу, а разрешает его пуск и работу до тех пор, пока автомобиль остается в неподвижном состоянии.

Эксплуатационные ограничения

При эксплуатации Комплекса запрещается:

- Вскрывать корпуса составных частей Комплекса;
- Отсоединять кабели от составных частей Комплекса.

При необходимости снятия автомобильного аккумулятора, например, для обслуживания, зарядки и т. п., необходимо помнить, что Комплекс может функционировать, используя резервный аккумулятор, до одних суток.

При необходимости проведения на автомобиле разборочно-сборочных работ или иных действий (проведение сварочных, кузовных работ и т.п.), которые могут привести к нарушению соединительных кабелей или отказу составных частей Комплекса, необходимо проконсультироваться у Установщика о возможности проведения указанных работ и, при необходимости, на время проведения подобных работ, демонтировать с его помощью Комплекс полностью или частично.

ПРИМЕЧАНИЕ: При техническом обслуживании (ремонте) автомобиля Комплекс необходимо перевести в режим СЕРВИС.

Снятие Комплекса с охраны

Снятие с охраны периметра.

При появлении метки в непосредственной близости от автомобиля Комплекс автоматически снимает периметр с охраны, отпирает ЦЗ (если включена функция «Свободные руки») и переходит в режим ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.

Снятие с охраны замка зажигания (при включенном трёхуровневом снятии):

- включить зажигание;
- в течение 10 секунд после включения зажигания должна считаться метка;
- в течение 10 секунд после включения замка зажигания нажать кнопку «Паника»¹ (если трёхуровневое снятие отключено, то кнопку нажимать не надо).

Если метка не будет найдена или кнопка «Паника» (если трёхуровневое снятие включено) не будет нажата, то Комплекс перейдет в режим ТРЕВОГА с передачей соответствующего тревожного сообщения, а двигатель будет заблокирован.

¹ Для исполнения Active Spb.

Постановка Комплекса на охрану

Постановка замка зажигания под охрану происходит автоматически после выключения замка зажигания в течение 10 секунд, при этом Комплекс переходит в режим ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.

После постановки под охрану замка зажигания при закрытых дверях, по пропаданию метки – Комплекс берет под охрану периметр, запирает ЦЗ (если включена функция «Свободные руки») и переходит в режим ОХРАНА. Если капот был закрыт, то он также возьмется под охрану. Если капот был открыт, то он возьмется под охрану по его закрытию.

Подготовка Комплекса к сервисному обслуживанию автомобиля

При передаче автомобиля на техническое обслуживание или ремонт Комплекс необходимо перевести в режим СЕРВИС.

Для перехода в режим СЕРВИС:

- Снимите Комплекс с охраны;
- Выключите зажигание;
- В течение последующих 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку «Паника» не менее трех секунд. Проконтролируйте переход Комплекса в режим СЕРВИС по миганию светодиодного индикатора сериями из двух вспышек с частотой один раз в две секунды, а также сигналом зуммера (один длинный, один короткий).

Также переход в режим СЕРВИС возможен с помощью мобильного приложения или через личный кабинет на сайте www.arkan.ru (нажать кнопку, ввести пароль) из режимов СНЯТ С ОХРАНЫ и ОХРАНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.

Для выхода из режима СЕРВИС:

- Включите зажигание;
- В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку «Паника» в течение пяти секунд. При этом Комплекс перейдет в режим СНЯТ С ОХРАНЫ, если метка присутствует в зоне считывания, или в режим ОХРАНА, если метка отсутствует в зоне считывания.
- Также выход из режима СЕРВИС возможен с помощью мобильного приложения или через личный кабинет на сайте www.arkan.ru.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для контроля местоположения и состояния Комплекса в режиме СЕРВИС предусмотрен аварийный выход из режима СЕРВИС в случае, если скорость движения автомобиля превышает 50 км/ч в течение 5 секунд.

ВНИМАНИЕ! Данный способ не рекомендуется использовать для обычного (штатного) выхода из режима СЕРВИС!

Контроль работоспособности

Контроль работоспособности Комплекса производится дистанционно, автоматически (передача информационных сигналов на мобильный телефон Пользователя), не реже одного раза в сутки.

В случае если при проведении автоматического контроля выявляется неисправность составных частей Комплекса, необходимо связаться со специалистом службы технической поддержки ПЦН для организации технического обслуживания.

При возникновении трудностей при управлении Комплексом или неполадок в его работе следует, для выяснения причин, обратиться к таблице 3. При невозможности устранить неисправность самостоятельно, для консультации и при необходимости, для организации ремонта (см. раздел «Текущий ремонт») необходимо обратиться в службу технической поддержки по телефонам:

(495) 150-09-54 в Москве;

(812) 600-60-39 в Санкт-Петербурге;

8-800-555-21-21 – звонок по России бесплатный.

Таблица 3 – Возможные неисправности Комплекса

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Комплекс не снимается с охраны	Действия по снятию Комплекса с охраны не укладываются в указанные временные интервалы	Повторите процедуру снятия Комплекса с охраны
	Разрядился элемент питания метки	Самостоятельно (следуя указаниям специалиста технической поддержки) замените элемент питания в метке
	Отсутствует метка у Пользователя	При снятии с охраны внесите метку в непосредственную близость к автомобилю

	Метка расположена рядом с мобильным телефоном или другим мощным источником радиосигнала, или рядом с экранирующими предметами	Разнесите метку дальнего действия и источник радиопомех или предполагаемый экранирующий элемент
	Комплекс находится в режиме СУПЕРОХРАНА	Выведите Комплекс из режима СУПЕРОХРАНА через мобильное приложение или личный кабинет на сайте www.arkan.ru
Комплекс не становится на охрану	Не выключено зажигание	Выключите зажигание, под охрану будет взят только замок зажигания
	При выключенном зажигании не закрыты двери или багажник	Закройте все двери, после удаления метки под охрану будут взяты датчики, двери и капот (если закрыт)
	Комплекс не находится в режиме СНЯТ С ОХРАНЫ	Переведите Комплекс в режим СНЯТ С ОХРАНЫ, повторите процедуру постановки
Двигатель автомобиля не заводится	Комплекс находится в режиме ОХРАНА или ТРЕВОГА	Переведите Комплекс в режим СНЯТ С ОХРАНЫ
	Разрядился аккумулятор автомобиля	Зарядите аккумулятор автомобиля
Комплекс не становится на охрану и не реагирует на внешние воздействия	Неисправность Комплекса	Обратитесь в службу технической поддержки

Срок службы

Срок службы Комплекса – 5 лет.

Указанный срок службы действителен при соблюдении Пользователем требований эксплуатационной документации.

Гарантии Изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие Комплекса требованиям технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ, а также бесплатный ремонт Комплекса при его отказе в период гарантийного срока эксплуатации при соблюдении Пользователем условий эксплуатации и эксплуатационных ограничений, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийные обязательства Изготовителя:

- Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода Комплекса в эксплуатацию (со дня монтажа Комплекса на автомобиль Пользователя);
- Гарантийный срок хранения – 12 месяцев со дня приемки Комплекса ОТК Изготовителя.

Комплекс должен быть введен в эксплуатацию до истечения гарантийного срока хранения.

Изготовитель не несет ответственности за последствия некорректной установки Комплекса в автомобиль Установщиком.

Устанавливать Комплекс имеют право сервисные центры, имеющие соответствующий сертификат или разрешение Изготовителя.

Пользователю может быть отказано в бесплатном гарантийном ремонте в следующих случаях:

- Отсутствуют, изменены (исправлены) или повреждены (невозможно прочитать маркировку) серийные номера составных частей Комплекса;
- У Пользователя отсутствует документ, подтверждающий факт установки Комплекса, предъявленного на гарантийный ремонт;
- На составных частях Комплекса присутствуют следы вскрытия, а также внешние или внутренние повреждения, возникшие вследствие электрических или механических воздействий;
- Составные части Комплекса использовались с аксессуарами и дополнительными устройствами, не входящими в состав Комплекса;
- В процессе эксплуатации Комплекса было воздействие на его составные части водой, топливом, другими жидкостями и агрессивными средами, нарушение вибрационных или климатических режимов работы;
- Внутри составных частей присутствуют посторонние предметы и среды, в том числе насекомые, которые могли привести к отказу Комплекса;
- Установка, техническое обслуживание и ремонт Комплекса

произведены организацией, не имеющей соответствующее разрешение от Изготовителя на производство данного вида работ;

- Установка изделия произведена с нарушением требований эксплуатационной документации;
- При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

Гарантийные обязательства не распространяются на резервный аккумулятор и элементы питания меток, входящих в состав Комплекса.

Текущий ремонт

Ремонт Комплекса, установленного на автомобиле Пользователя, осуществляется специализированным сервисным центром.

Оплата стоимости ремонта Комплекса и сопутствующих работ в пределах гарантийного срока эксплуатации с Пользователя не взимается.

Отказавшие замененные составные части Комплекса подвергаются предварительной технической экспертизе специализированным сервисным центром и заключительной технической экспертизе Изготовителя.

Если техническая экспертиза отказавшей составной части Комплекса установила факт несоблюдения эксплуатационных ограничений при использовании Комплекса, то Пользователь обязан оплатить стоимость ремонта Комплекса и стоимость сопутствующих работ.

Ремонт Комплекса после истечения гарантийного срока эксплуатации производится специализированным сервисным центром за счет Пользователя.

В случае выявления отказа составных частей Комплекса после истечения гарантийного срока эксплуатации, Пользователю необходимо связаться со специалистом технической поддержки, для согласования места и даты проведения ремонта Комплекса.

В случае удаленного выявления отказа составных частей Комплекса, Пользователю следует связаться по телефону со специалистом технической поддержки для согласования места и даты проведения ремонта Комплекса.

Краткие записи о проведенном ремонте, гарантии и свидетельство о приемке

Комплекс ДИМЯ.437254.002 _____

заводской номер (логический номер)

Причина поступления в ремонт: _____

Сведения о произведенном ремонте: _____

указать гарантийный или послегарантийный ремонт

краткие сведения о проведенном ремонте

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие Комплекса требованиям технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ при соблюдении Пользователем требований действующей эксплуатационной документации.

Комплекс принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ и признан годным для эксплуатации.

Наименование и адрес организации, выполнившей ремонт: _____

Фамилия лица, выполнившего ремонт: _____

Руководитель организации, выполнившей ремонт (начальник отдела)

М.П. _____

личная подпись

расшифровка подписи

«___» _____ 20__ г.

Основные сведения о Комплексе

- Наименование: автономное передающее устройство для мобильных объектов «Аркан-МП»;
- Исполнение:
 - «ACTIVE Spb»
 - «ACTIVE С М»
- Обозначение Комплекса: ДИМЯ.437254.002;
- Дата изготовления: _____;
- Изготовитель: Закрытое Акционерное Общество «БалтАвтоПоиск»;
- Юридический адрес Изготовителя: 192007, г. Санкт-Петербург, Набережная Обводного канала, д.62, к.2, лит. Б;
- Почтовый адрес Изготовителя: 192007, г. Санкт-Петербург, Набережная Обводного канала, д.62, к.2, лит. Б, телефон (812) 600-60-30;
- Заводской номер: _____.

Свидетельство о приемке

Комплекс ДИМЯ.437254.002 № _____
заводской номер (логический номер)

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий ДИМЯ.437254.002 ТУ и признан годным для эксплуатации.

Руководитель группы подготовки объектового оборудования:

М.П.

личная подпись

расшифровка подписи

«___» _____ 20__ г.

Комплект поставки

Основные составные части Комплекса представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Составные части Комплекса

№	Наименование составной части Комплекса	Кол.	Место расположения	Примечание	
1	Коробка	1		Тара для Комплекса	
2	Файл полиэтиленовый	1	Коробка		
4	Конверт	1	Файл полиэтиленовый		
5	Руководство по эксплуатации	1			
6	Бланк с паролем	1	Конверт		
7	Инструкция по монтажу	1	Файл полиэтиленовый		
8	Центральный блок с установленной SIM-картой	1	Коробка		
9	Индикатор режимов работы с кабелем и разъемом	1			
10	Метка-транспондер	2			
11	Элемент питания от метки-транспондера	2			
12	Комплект проводов с разъемами и предохранителями	1			
13	Реле SCB 12/40	1			
14	Колодка для реле SCB 12/40	1			
15	Концевой выключатель (типа PS116/AU30B)	1			
16	Реле 2,4 беспроводное Control	1			или Drive
17	Приёмник GPS/Глонасс CNSS-1	1			
18	Резервная АКБ 12 В, 1.2 Ач	1			
19	Зуммер	1			
20	Скотч двусторонний 10×10 мм	1			

Изменение гарантийного срока

Сведения об изменениях гарантийного срока на Комплекс или его составные части вносятся на этапе эксплуатации Комплекса в таблицу 5.

Таблица 5 – Сведения об изменениях гарантийного срока

Дата	Наименование составной части, заводской №	Гарантийный срок	Основание	Подпись лица, внесшего изменения

Техническое обслуживание

Под техническим обслуживанием (ТО) понимается перечень работ по поддержанию работоспособности Комплекса, установленного на автомобиле Пользователя.

Комплекс подлежит ТО только в специализированных сервисных центрах.

Для предупреждения отказов в работе Комплекса Пользователю необходимо своевременно проводить ТО Комплекса. По истечении 12 месяцев с момента монтажа Комплекса на автомобиль или с момента предыдущего ТО, необходимо заменить резервный аккумулятор Комплекса.

Оплата стоимости резервного аккумулятора и элемента питания метки, а также работ по их замене на новые возлагается на Пользователя.

Для замены резервного аккумулятора Комплекса и по всем вопросам проведения ТО, Пользователю необходимо связаться со специалистом технической поддержки ПЦН для согласования места и даты проведения ТО Комплекса.

Учет технического обслуживания

Сведения о проведении технического обслуживания (ТО) заносятся в таблицу 6 лицами, выполнившими и проверившими выполнение работ.

Таблица 6 – Учет технического обслуживания

Дата	Перечень выполненных работ в объемах ТО	Наименование Установщика, должность, фамилия и подпись лица	
		выполнившего работу	проверившего работу

Сведения об установке

Комплекс установлен и протестирован в соответствии с инструкцией по монтажу Комплекса.

Дата установки Комплекса (ввода в эксплуатацию): «___» _____ 20__ г.

Фамилия и инициалы Установщика: _____

Наименование и адрес Установщика: _____

Руководитель сервисного центра

М.П.

личная подпись

расшифровка подписи

«___» _____ 20__ г.

1. Центральный блок;
2. GPS-приемник;
3. Индикатор;
4. Кнопка «Паника»;
5. Реле блокировки;
6. Дистанционное реле блокировки;
7. Резервная АКБ;

8. _____;

9. _____.

